



Elektroskútr E.ON e-max

Jízda na plný proud!

www.energieplus.cz

e-on

Spojení mobility, ekologie a radosti z jízdy

Strategií koncernu E.ON je „cleaner and better energy = čistší a lepší energie“. Oblast mobility, ať už zemní plyn (CNG) či elektro, je jedním z mnoha stavebních kamenů, na kterých stavíme základy naší filozofie – být našim zákazníkům partnerem pro energeticky úsporná řešení a efektivní využívání energetických zdrojů.

Tento v Německu vyvinutý elektroskútr v sobě spojuje množství moderní techniky a inteligentních řešení. Jednoduchá manipulace, vysoká každodenní využitelnost a neuvěřitelně nízké provozní náklady činí z elektroskútru E.ON e-max ideální městský dopravní prostředek. Díky výkonnému motoru a odolným akumulátorům se i delší vzdálenosti ujeté nehlukným elektroskútre E.ON e-max stávají požitkem. Svým moderním designem elektroskútr E.ON e-max navíc ukazuje, jak pěkně může ochrana přírody vypadat.

Princip elektroskútru E.ON e-max

Úspornější

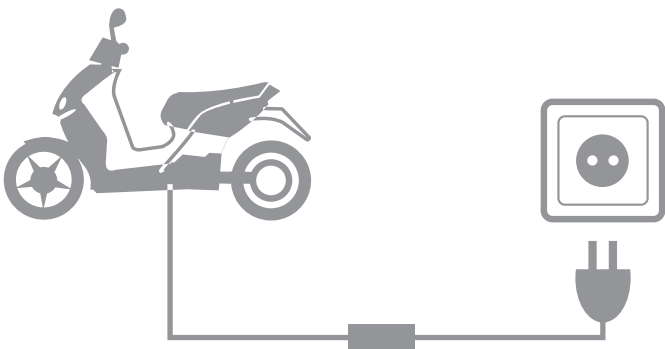
Konec starostí se zvyšujícími se cenami benzínu.

Tankujte prostě ze zásuvky. Inteligentní elektronika efektivního nábojového motoru elektroskútru E.ON e-max snižuje provozní náklady na pohonné hmoty (elektřinu) na neuvěřitelných 0,2 Kč / 1 km. Tím, že odpadá řada dílů, které podléhají u benzínového motoru opotřebením, se servisní náklady omezují na brzdy a pneumatiky.

Čistší

Žádný benzín, žádný olej, žádné výfukové zplodiny.

Elektroskútr E.ON e-max se pohybuje městem i krajinou absolutně bez emisí. Brzy ale zjistíte, že s E.ON e-maxem se nevzdáváte komfortu, designu a přesvědčivých jízdních vlastností, nýbrž pouze zbytečných výfukových plynů. Životní prostředí vám za to poděkuje.



Společnost E.ON má ve svém portfoliu nabídku eko elektřiny (tj. elektřiny vyrobené výhradně z obnovitelných zdrojů). Máte tedy možnost využívat ve svém E.ON e-maxu energii z větru, vody nebo slunce.

Silnější

Žádný benzínový motor, žádná síla?

Chyba! Elektromotor se může klidně měřit se svým benzínovým kolegou o objemu 50 ccm. Silný otáčivý moment a lineární náběh výkonu nábojového motoru zaručují plynulou jízdu při jízdě se spolujezdcem na tandemu nebo při stoupání.

Tišší

Nevěřte vlastním uším.

První jízda na elektroskútru E.ON e-max je nezvyklá. Žádný zvuk motoru, žádné vibrace – a přesto: E.ON e-max zrychlí v okamžiku na maximální rychlost.

E.ON e-max představuje zcela nový pocit z jízdy, který lze popsat spíše jako tiché klouzání směrem kupředu. Pocit, který byste měli zažít.

Jednodušší

Jednoduše komfortní. Komfortně jednoduchý.

Jednodušeji už to nejde! Zasunout, nabít, vyjet. Plug & Drive! Žádná výměna oleje, žádná výměna svíček v zapalování, žádné problémy s karburátorem. Bezúdržbový nábojový motor pracuje bezpečně a spolehlivě.

Plug & Drive

Tak jednoduchá ještě jízda na elektroskútru nikdy nebyla! E.ON e-max se ovládá velmi snadno a komfortně. To platí i pro „tankování“. E.ON e-max se totiž dodává se zvláštní plně automatickou nabíječkou. Ta přizpůsobí proces nabíjení ideálně stavu akumulátoru. Stačí, když spojíte nabíječku s elektroskútretem a zasunete do zásuvky.

Doba nabíjení se liší podle stavu nabití akumulátoru a pohybuje se od 3 do 5 hodin. Přirozeně můžete E.ON e-max mezitím kdykoliv krátce nabít.

Použité silikonové akumulátory jsou výkonné, s výjimečně dlouhou životností a nemají „paměťový efekt“.

V závislosti na typu elektroskútru, zatížení a vlastnostech jízdní dráhy je možné na jedno „naplnění nádrže“ ujet až 60 km.

Nabízené modely

V současnosti můžete zakoupit model E.ON e-max 90S. Další modely, například verze E.ON e-max 110S se teprve připravuje a na trhu bude dostupná nejdříve v příštím roce. Oba modely se liší výkonem svých akumulátorů.

Typ E.ON e-max 90S je s dojezdem cca 45–60 km ideální pro krátké cesty v městském provozu. Pro úplné nabití potřebuje pouze 3–5 hodin. S modelem E.ON e-max 110S nejsou ani delší jízdy žádný problém. Jeho baterie umožní vzdálenosti až 90 km.

Pro úplné nabití je zde třeba 4 až 6 hodin.

E.ON e-max se dodává v atraktivním bílém provedení v designu E.ON.

Zeptejte se svého prodejce i na originální příslušenství E.ON e-max.

Praktický

Nabíječku ideálně uložte v uzavíratelné zahloubené přihrádce pod sedátkem.

Bezpečný & Spolehlivý

Používané silikonové akumulátory jsou bezúdržbové a jsou zabezpečené proti vytečení.

Servis

Pro jistotu. Navzdory nízkým nárokům na údržbu a spolehlivé technice je dobré vědět, že jsou vám neustále po boku zkušení partneři, ochotní poradit slovem i činem.

Servisní a prodejní místa v České republice se nacházejí v Českých Budějovicích, Brně a Praze.

	nyní v prodeji	
	90 S	110 S
Akumulátor	silikonový	silikonový
Maximální rychlost	45 km/h	45 km/h
Kapacita akumulátoru	4 x 12 V / 40 Ah	60 Ah
Dojezd Při rychlosti 45 km/h, venkovní teplota 23 °C, hmotnost řidiče 75 kg, max. 5x start/stop, rovná vozovka	45 – 60 km	70 – 90 km
Výkon motoru	nábojový motor s extrémně silným momentem otáčení 4000W 13"	nábojový motor s extrémně silným momentem otáčení 4000W 13"
Napětí	48 V	48 V
Doba nabíjení	3 – 5 h	4 – 6 h
Maximální výkon (s posilovačem)	3,8 kW	4,3 kW
Hmotnost	155 kg	191 kg
Brzdy	hydraulické kotoučové brzdy (vpředu a vzadu)	hydraulické kotoučové brzdy (vpředu a vzadu)

Perfektní. Německá technika se setkává s italským designem.

Jasně, čisté linie kombinované s výraznými oblouky. Design elektroskútru E.ON e-max pochází od italského autora a na první pohled podtrhuje výjimečnost stroje. Pod touto atraktivní slupkou se však skrývá ještě více: obrovské know-how a ukázková elektronika vyvinutá v Německu. Nesčetné komponenty byly vyvinuty speciálně proto, aby z elektroskútru E.ON e-max udělaly úsporný, komfortní, praktický a snadno ovladatelný dopravní prostředek.



Motor

Inovovaný nábojový motor elektroskútru E.ON e-max může svůj výkon předávat přímo bez třecích ztrát. Není zde řetěz, klínový řemen ani převodovka. Snižuje to náklady na údržbu a snižuje hmotnost.



Posilovač

Pomocí přepnutí tlačítka boost můžete změnit styl jízdy na jízdní režimy ECO, NORMAL a MAX, které se výkonově liší.

Elektronické řízení

Jedná se o „mozek“ elektroskútru E.ON e-max. Digitální řídicí jednotka řídí motor a byla vyvinuta speciálně v souladu s potřebami tohoto elektroskútru.



Brzdy

Kotoučové brzdy vpředu a vzadu zabezpečují silné zpomalení při současně lehkém dávkování. Velmi kvalitní brzdy s pancéřovými hadicemi zaručují jejich optimální ovládání.



Rám

Rám byl koncipován speciálně pro požadavky elektroskútru E.ON e-max. Umožňuje umístit akumulátory do hloubky, což má pozitivní vliv na jízdní vlastnosti. Mřížová trubková konstrukce ocelového rámu zajišťuje maximální stabilitu při co nejnižší hmotnosti.



Rekuperace

Rekuperace je proces přeměny kinetické energie dopravního prostředku zpět na využitelnou elektrickou energii při elektrodynamickém brzdění. Tato energie se zpětně ukládá do akumulátorů přímo v dopravním prostředku. Výhodou rekuperace je úspora energie a snížení ztrát, neboť se energie spotřebovaná na uvedení vozidla do pohybu částečně získává zpět.

Zpětný chod (zpátečka)

Aby byla řídiči umožněna jednodušší manipulace při jízdě a parkování, je elektroskútr E.ON e-max vybaven zpětným chodem, který se aktivuje stisknutím tlačítka.



Nejdůležitější otázky, správné odpovědi.

Jaký typ řidičského průkazu potřebuji?

V České republice stačí typ řidičského průkazu AM do 45 km/h od 15 let.

Existuje při zvýšené vlhkosti nebo při poškození nebezpečí úrazu elektřinou?

Ne. Veškerá elektronika je ve vozidle zabudována bezpečně. Akumulátory jsou umístěny v dolní části rámu a jsou tedy optimálně chráněny před poškozením. Navíc obsahují silikonové akumulátory gel bez příměsí škodlivých látek, takže nemůže dojít k úniku nebezpečných kyselin nebo výparů.

Co ovlivňuje délku dojezdu elektroskútru E.ON e-max?

Dojezd vozidel s pohonem na akumulátor ovlivňuje několik faktorů – rozhodující roli zde hrají hmotnost řidiče, naložení, vlastnosti vozovky, styl jízdy a teplota (od venkovní teploty nižší než 10 °C klesá i výkonnost akumulátorů).

Ilustrační foto, kufr není součástí základní výbavy elektroskútru E.ON e-max.

Prodejní a servisní místa:

PRAHA

Scotland – skútry, tuning, servis
Průběžná 90, areál Akuma, 100 00 Praha – Strašnice
T (+420) 515 535 535 volba 3 + 2

BRNO

Scotland – skútry, tuning, servis
Sladovnická 15, 620 00 Brno – Brněnské Ivanovice
T (+420) 515 535 535 volba 3 + 1

www.scotland.cz
email: obchod@scotland.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE

SMRŽ MOTO, s.r.o.
Rudolfovská tř. 161/56 , 370 01 České Budějovice
T/F (+420) 387 310 406
M (+420) 724 060 046

www.smrzmoto.cz
email: eshop@smrzmoto.cz

- Šetrné k životnímu prostředí
- Nulové emise CO₂
- Možnost nabíjení z běžné elektrické zásuvky
- Úspora provozních nákladů
- Kvalitní konstrukční řešení
- Nulová hlučnost
- Vhodný do městského provozu

Model 90's

61 999 Kč

včetně DPH

E.ON Česká republika, s.r.o.

F. A. Gerstnera 2151/6 370 49 České Budějovice

Zákaznická linka

T 840 111 333

escooter-info@eon.cz

www.energieplus.cz

www.eon.cz